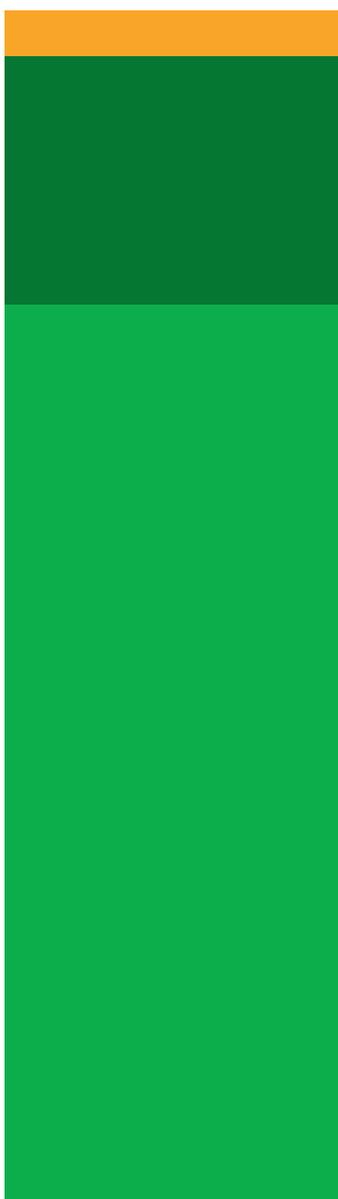
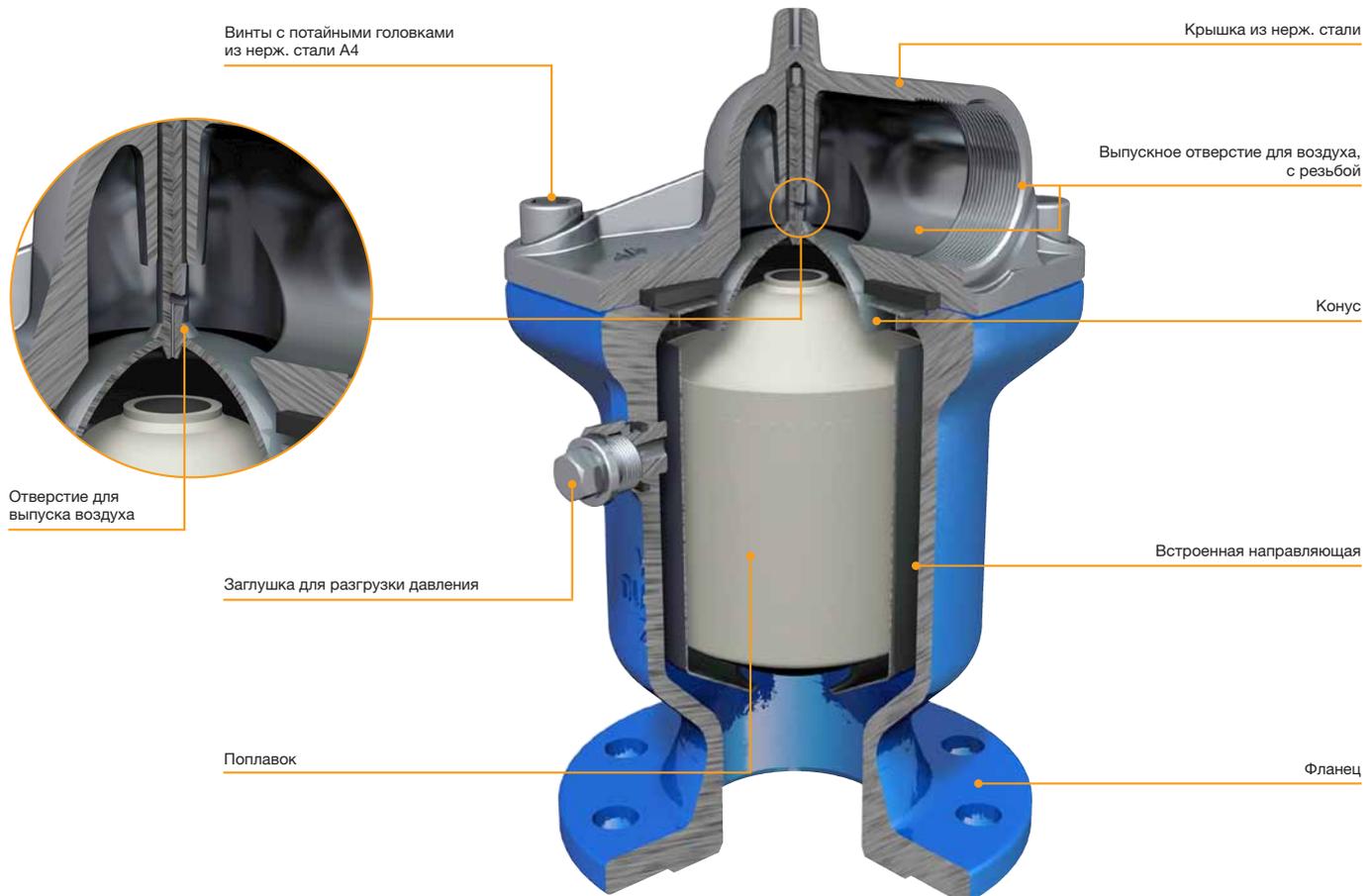


Воздушные клапаны VAG





VAG DUOJET® Автоматический воздушный клапан



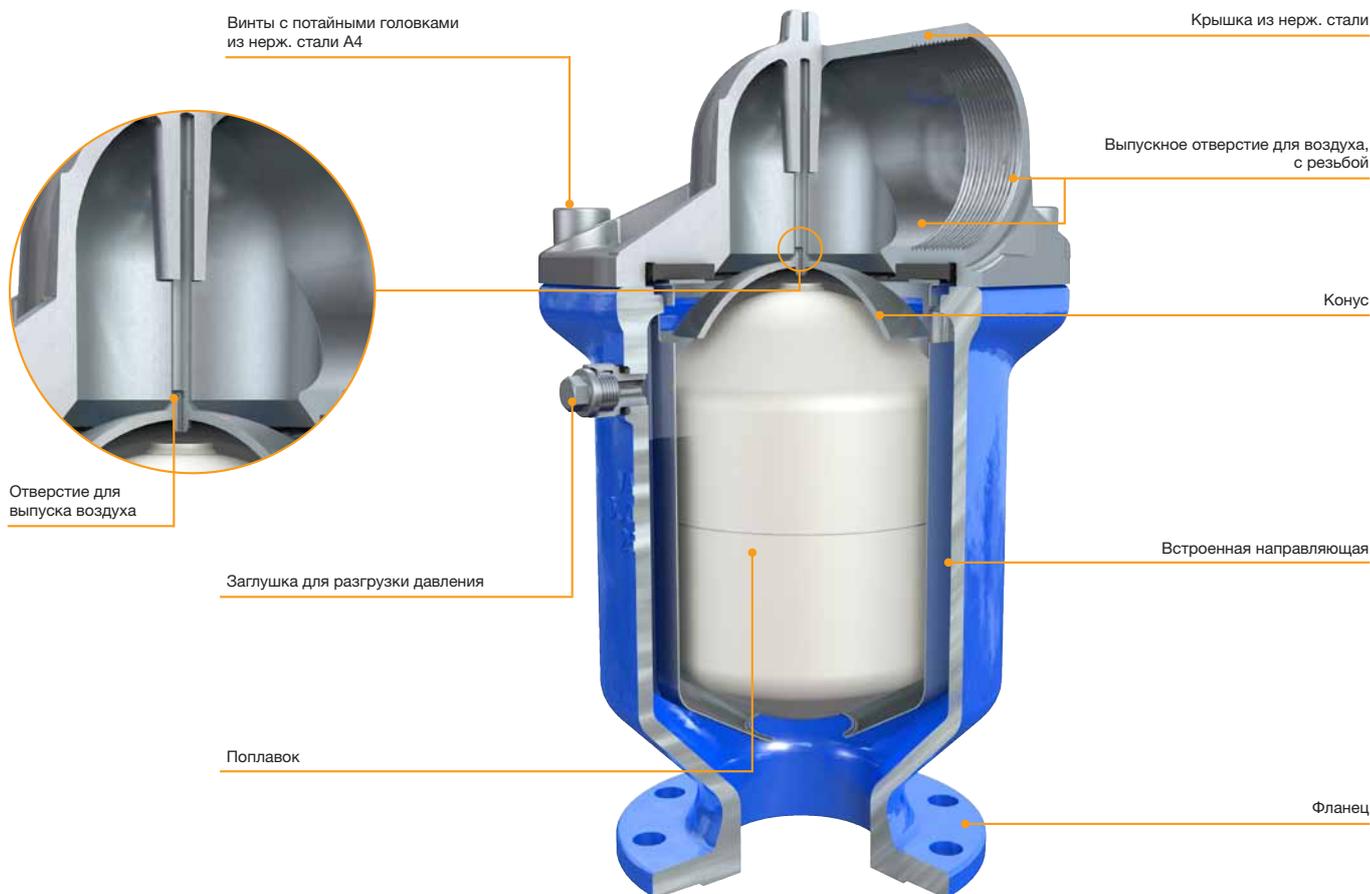
Технические параметры

- Номинальное давление: PN 10 / 16 / 25
- Номинальный диаметр: DN 50...200
- Области применения: Установка в колодцах, на трубопроводах, в сооружениях, для питьевой воды до 50°C
- Стандартное исполнение: Корпус - ВЧШГ EN-GJS-400-15 (GGG-40), крышка - нерж. сталь 1.4308, внутренние части - нерж. сталь 1.4541, поплавок - пластик полипропилен; фланцевое соединение по EN 1092-2
- Сертифицировано DVGW для систем питьевой воды
- Эпоксидное покрытие по спецификациям GSK
- Варианты исполнения:
 - Тип AWWA
 - Для давления 0,1 - 1 бар - со специальным уплотнением
 - Для фланцевых соединений по ANSI класс 150
 - С защитой от насекомых
 - Соединение для DN 50 / PN 16 с резьбой G 2" - по запросу
 - VAG DUOJET®-S Воздушный клапан с присоединённой запорной арматурой - VAG CEREX® 300-L Поворотным затвором с рычагом
 - VAG DUOJET® Anti-Surge Воздушный клапан для защиты от гидроудара с присоединённой запорной арматурой - VAG CEREX® 300-L Поворотным затвором с рычагом

Особенности

- Однокамерная компактная конструкция = просто устанавливается, занимает мало места, надёжен и не требует обслуживания
- Экономичное решение благодаря трёхфункциональности:
 - Впуск больших масс воздуха
 - Выпуск больших масс воздуха
 - Автоматическое вентилирование при эксплуатации трубопровода
- Гарантированный выпуск воздуха даже при высоких скоростях потока, непрерывное заполнение и опустошение трубопровода обеспечиваются встроенной направляющей поплавка
- Все соприкасающиеся со средой части соответствуют требованиям KTW и DVGW W 270 и не допускают размножения бактерий
- Обслуживание возможно без перекрытия трубопровода благодаря боковой заглушке
- Клапан легко адаптируется к любым рабочим условиям с помощью опций (защита от насекомых и т.д.)
- Все металлические части сделаны из коррозионно-устойчивых материалов и не допускают отложения осадка
- Резьбовое соединение отвода для подключения дренажа

VAG DUOJET®-P Автоматический воздушный клапан Высокопроизводительный



Технические параметры

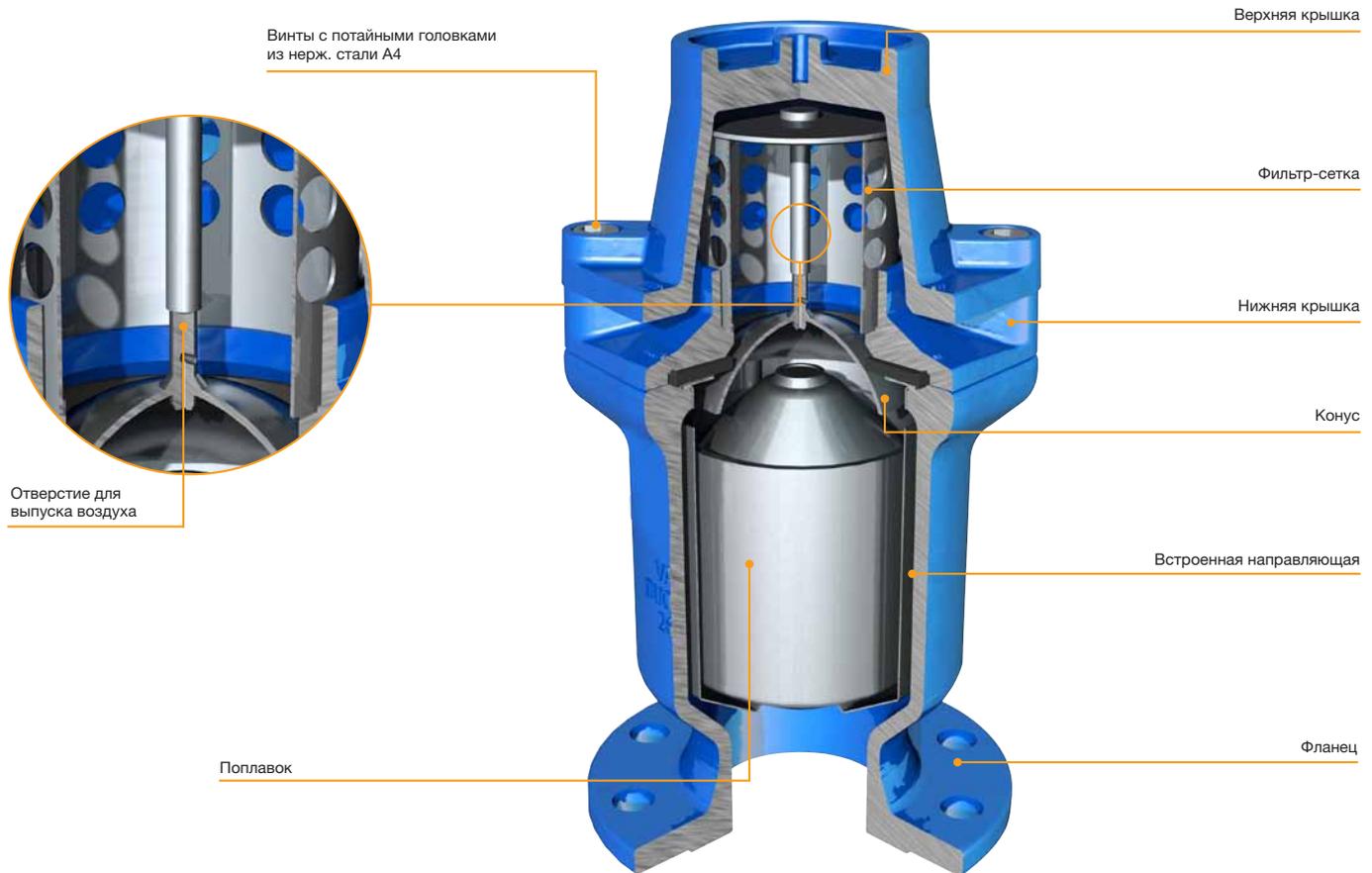
- Номинальное давление: PN 10 / 16 / 25
- Номинальный диаметр: DN 50...150
- Области применения: Установка в колодцах, на трубопроводах, в сооружениях, для питьевой воды до 50°C
- Стандартное исполнение: Корпус - ВЧШГ EN-GJS-400-15 (GGG-40), крышка - нерж. сталь 1.4308, внутренние части - нерж. сталь 1.4541, поплавок - пластик полипропилен; фланцевое соединение по EN 1092-2
- Сертифицировано DVGW для систем питьевой воды
- Эпоксидное покрытие по спецификациям GSK
- Варианты исполнения:
 - Тип AWWA
 - Для давления 0,1 - 1 бар - со специальным уплотнением
 - Для фланцевых соединений по ANSI класс 150
 - С защитой от насекомых
 - Соединение для DN 50 / PN 16 с резьбой G 2" - по запросу
 - VAG DUOJET®-S Воздушный клапан с присоединённой запорной арматурой - VAG CEREX® 300-L Поворотным затвором с рычагом
 - VAG DUOJET® Anti-Surge Воздушный клапан для защиты от гидроудара с присоединённой запорной арматурой - VAG CEREX® 300-L Поворотным затвором с рычагом

Особенности

- На 40% более производительный, чем стандартные воздушные клапаны благодаря полнопроходной конструкции
- Однокамерная компактная конструкция = просто устанавливается, занимает мало места, надёжен и не требует обслуживания
- Экономичное решение благодаря трёхфункциональности:
 - Впуск больших масс воздуха
 - Выпуск больших масс воздуха
 - Автоматическое вентилирование при эксплуатации трубопровода
- Гарантированный выпуск воздуха даже при высоких скоростях потока, непрерывное заполнение и опустошение трубопровода обеспечиваются встроенной направляющей поплавка
- Все соприкасающиеся со средой части соответствуют требованиям KTW и DVGW W 270 и не допускают размножения бактерий.
- Обслуживание возможно без перекрытия трубопровода благодаря боковой заглушке
- Клапан легко адаптируется к любым рабочим условиям с помощью опций (защита от насекомых и т.д.)
- Все металлические части сделаны из коррозионно-устойчивых материалов и не допускают отложения осадка
- Резьбовое соединение отвода для подключения дренажа



VAG DUOJET®-T Автоматический воздушный клапан Противовандальный



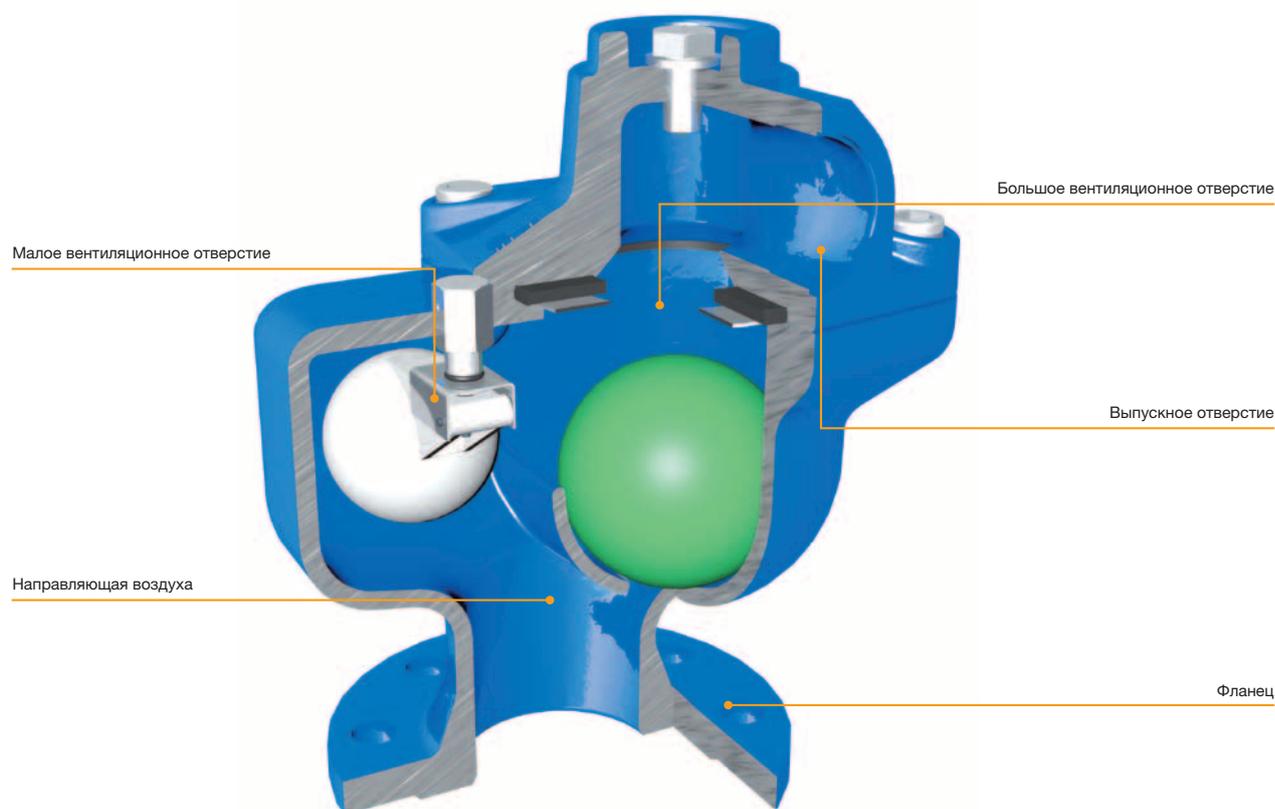
Технические параметры

- Номинальное давление: PN 10 / 16 / 25
- Номинальный диаметр: DN 50...200
- Области применения: Установка в колодцах, на трубопроводах, в сооружениях, для питьевой воды до 50°C
- Стандартное исполнение: Нижняя и верхняя крышки, корпус - ВЧШГ EN-GJS 400-15 (GGG-40), внутренние части - нерж. сталь 1.4541, фильтр с болтом - нерж. сталь 1.4301, поплавок - нерж. сталь 1.4571 (кроме DN 50 PN 10 / PN 16 - пластик); фланцевое соединение по EN 1092-2
- Внутри и снаружи - эпоксидное покрытие
- Варианты исполнения:
 - Для давления 0,1 - 1 бар - со специальным уплотнением
 - Для фланцевых соединений по ANSI класс 150
 - VAG DUOJET®-S Воздушный клапан с присоединённой запорной арматурой - VAG CEREX® 300-L Поворотным затвором с рычагом
 - VAG DUOJET® Anti-Surge Воздушный клапан для защиты от гидроудара с присоединённой запорной арматурой - VAG CEREX® 300-L Поворотным затвором с рычагом

Особенности

- Однокамерная компактная конструкция = просто устанавливается, занимает мало места, надёжен и не требует обслуживания
- Устойчив к вмешательству извне благодаря фильтру и конструкции крышки
- Экономичное решение благодаря трёхфункциональности:
 - Впуск больших масс воздуха
 - Выпуск больших масс воздуха
 - Автоматическое вентилирование при эксплуатации трубопровода
- Гарантированный выпуск воздуха даже при высоких скоростях потока, непрерывное заполнение и опустошение трубопровода обеспечиваются встроенной направляющей поплавка
- Все соприкасающиеся со средой части соответствуют требованиям KTW и DVGW W 270 и не допускают размножения бактерий.
- Все металлические части сделаны из коррозионно-устойчивых материалов и не допускают отложения осадка

VAG TWINJET® Автоматический воздушный клапан



Технические параметры

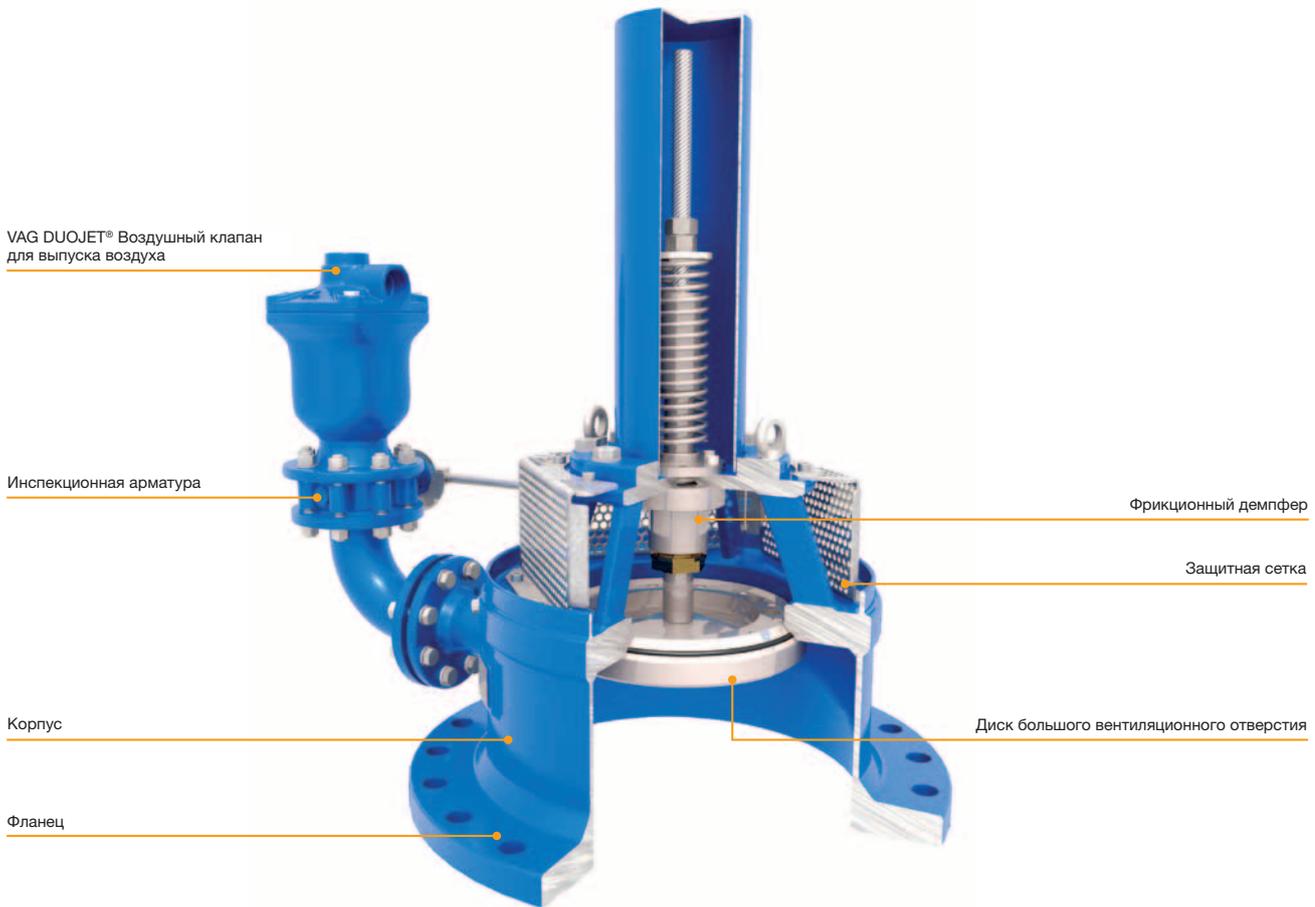
- Номинальное давление: PN 10 / 16 / 25
- Номинальный диаметр: DN 50...300
- Области применения: Установка в колодцах, на трубопроводах, в сооружениях, для питьевой воды до 50°C
- Стандартное исполнение: Корпус и крышка - ВЧШГ EN-GJS-400-15 (GGG-40), внутренние части и поплавок - пластик (кроме DN 250 ... 300 - нерж. сталь 1.4571); отвод с внутренней резьбой по DIN ISO 228
- Минимальное уплотняющее давление - 0,3 бар
- Эпоксидное покрытие по спецификациям GSK
- Варианты исполнения:
 - VAG TWINJET®-S Воздушный клапан с присоединённой запорной арматурой - VAG CEREX® 300-L Поворотным затвором с рычагом

Особенности

- Двухкамерная компактная конструкция – просто устанавливается, занимает мало места, надёжен и не требует обслуживания
- Экономичное решение благодаря трёхфункциональности:
 - Впуск больших масс воздуха
 - Выпуск больших масс воздуха
 - Автоматическое вентилирование при эксплуатации трубопровода
- Высокая выпускная способность для больших объемов воздуха благодаря специальной конструкции
- Версия VAG TWINJET®-S с поворотным затвором позволяет демонтировать клапан с трубы без перекрытия трубопровода
- Простое техобслуживание благодаря боковой заглушке
- С проушиной для подъема



VAG Тарельчатый (пружинный) воздушный клапан



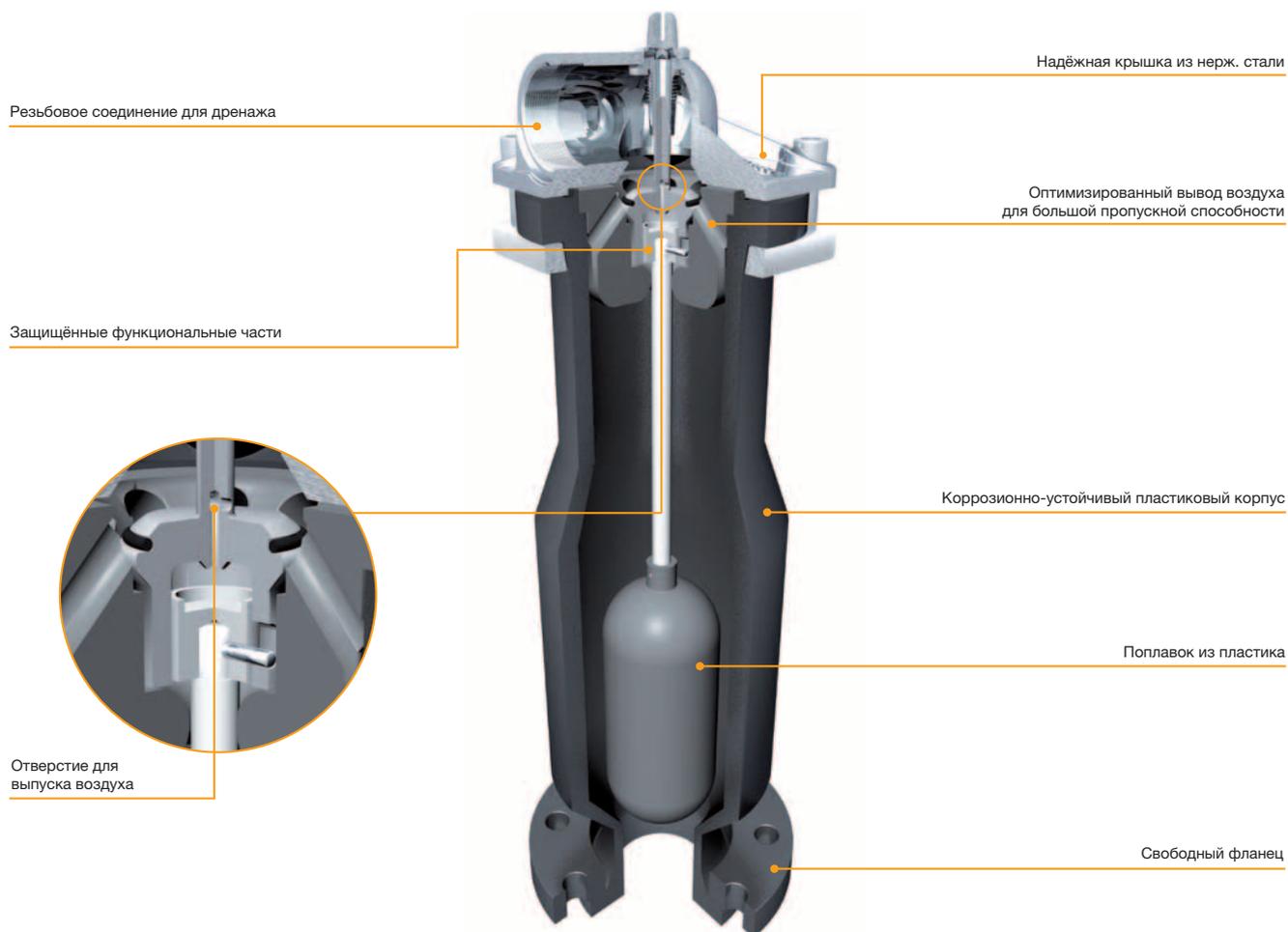
Технические параметры

- Номинальное давление: PN 10 / 16 / 25
- Номинальный диаметр: DN 300...800
- Области применения: Донный выпуск плотин, протяжённые трубопроводы, участки трубопроводов за большими поворотными затворами
- Стандартное исполнение: Корпус и крышка - сталь сварная S235JRG2, внутренние части и шпindel - нерж. сталь 1.4301, корпус VAG DUOJET® Воздушного клапана и контрольной арматуры - ВЧШГ EN-GJS-400-15 (GGG-40); фланцевое соединение по EN 1092-2
- Минимальное давление для герметизации вентиляционных сечений - 0,3 бар
- С VAG DUOJET® Воздушным клапаном сбоку и контрольной арматурой перед ним (VAG CEREX® 300 Поворотный затвор)
- Внутри и снаружи - эпоксидное покрытие
- Варианты исполнения:
 - Большой диаметр: по запросу

Особенности

- Трёхфункциональный воздушный клапан:
 - Большое сечение диска для выпуска больших масс воздуха при срочном отключении, опорожнении трубы или ее разрыве
 - Среднее сечение для выпуска воздуха при наполнении трубопровода (VAG DUOJET® Воздушный клапан)
 - Малое сечение для выпуска малых объёмов воздуха во время эксплуатации трубопровода (VAG DUOJET® Воздушный клапан)
- Огромная выпускная способность для больших масс воздуха, с присоединённым Автоматическим воздушным клапаном VAG DUOJET® для выпуска воздуха во время эксплуатации трубопровода
- Фрикционный демпфер смягчает движение закрытия и предотвращает резкие скачки давления
- Защитная сетка для безопасности персонала

VAG FLOWJET® PE Автоматический воздушный клапан



Технические параметры

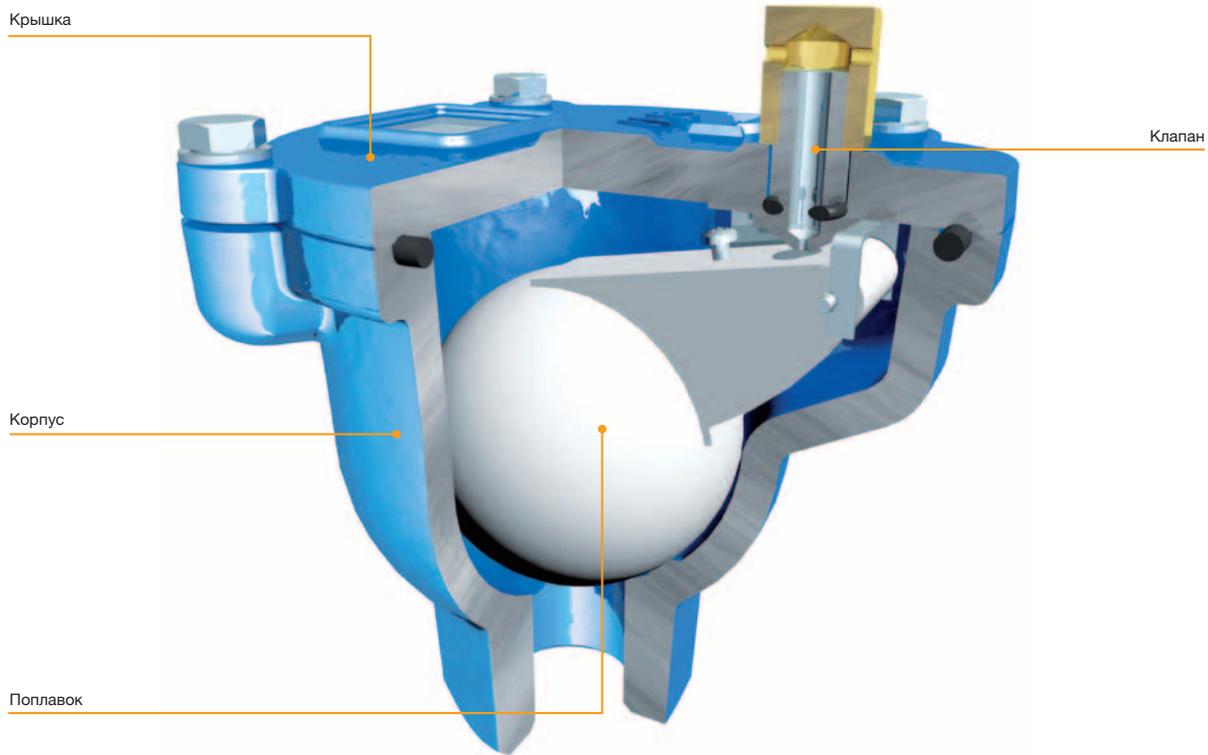
- Номинальное давление: PN 10 / 16
- Номинальный диаметр: DN 50...200
- Области применения: Установка в колодцах, в сооружениях, на трубопроводах
- Стандартное исполнение: Корпус - полиэтилен 100, крышка - нерж. сталь 1.4308, поплавок - полиэтилен 100, свободный фланец - сталь с ПП-покрытием; фланцевое соединение по EN 1092-2, однокамерная компактная конструкция, отвод с внутренней резьбой по DIN ISO 228 G 1 ¼", G 2 ½"
- Варианты исполнения:
 - Фланцевое соединение по ANSI
 - Для более высокой температуры при меньшем давлении
 - С блокировкой выпуска
 - С блокировкой выпуска для прочистки сжатым воздухом

Особенности

- Экономичное решение благодаря трёхфункциональности:
 - Впуск больших масс воздуха
 - Выпуск больших масс воздуха
 - Автоматическое вентилирование при эксплуатации трубопровода
- Лёгкая очистка внутренних частей благодаря не позволяющему образовываться отложениям коррозионно-устойчивому корпусу из ПЭ, что сокращает время и усилия на обслуживание
- Лёгкий монтаж благодаря малому весу
- Легко обслуживается - внутренние части изымаются через верх
- Небольшая высота благодаря специальной верхней части
- Оптимизированный вывод воздуха в верхней части гарантирует высокую пропускную способность
- Движущиеся функциональные части клапана расположены в верхней части, куда не попадает грязная вода. Надёжная работа гарантирована
- Свободный фланец позволяет варьировать положение при установке
- Гибкий пластиковый корпус устойчив к замерзанию



VAG BEV-E Автоматический воздушный клапан



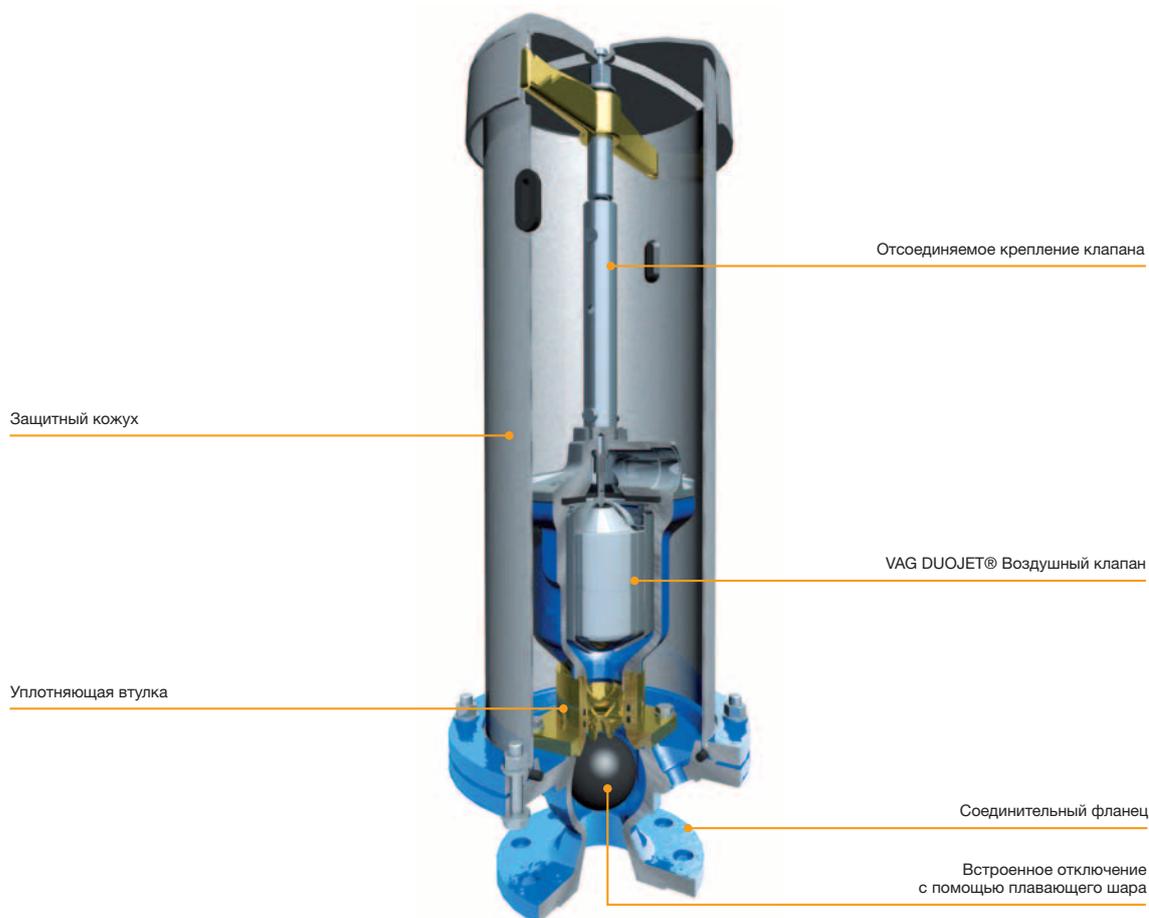
Технические параметры

- Номинальное давление: PN 16 / 25
- Области применения: Установка в колодцах, в сооружениях, для домовых трубопроводов
- Стандартное исполнение: Корпус и крышка - ВЧШГ EN-GJS-400-15 (GGG-40), поплавок - пластик, с резьбой для прямого подключения к трубопроводу; однокамерная компактная конструкция; отвод с внутренней резьбой по DIN ISO 228 G 3/4", G 1", G 1 1/4"
- Внутри и снаружи эпоксидное покрытие по спецификациям GSK
- Варианты исполнения:
 - С шаровым краном для отключения

Особенности

- Двухфункциональный воздушный клапан:
 - Автоматическое вентилирование при эксплуатации трубопровода (малое сечение)
 - Впуск и выпуск небольших объёмов воздуха (среднее сечение)
- Компактная конструкция - просто устанавливается, занимает мало места, надёжен и требует минимум обслуживания

VAG BEV Воздушный клапан для подземной установки



Технические параметры

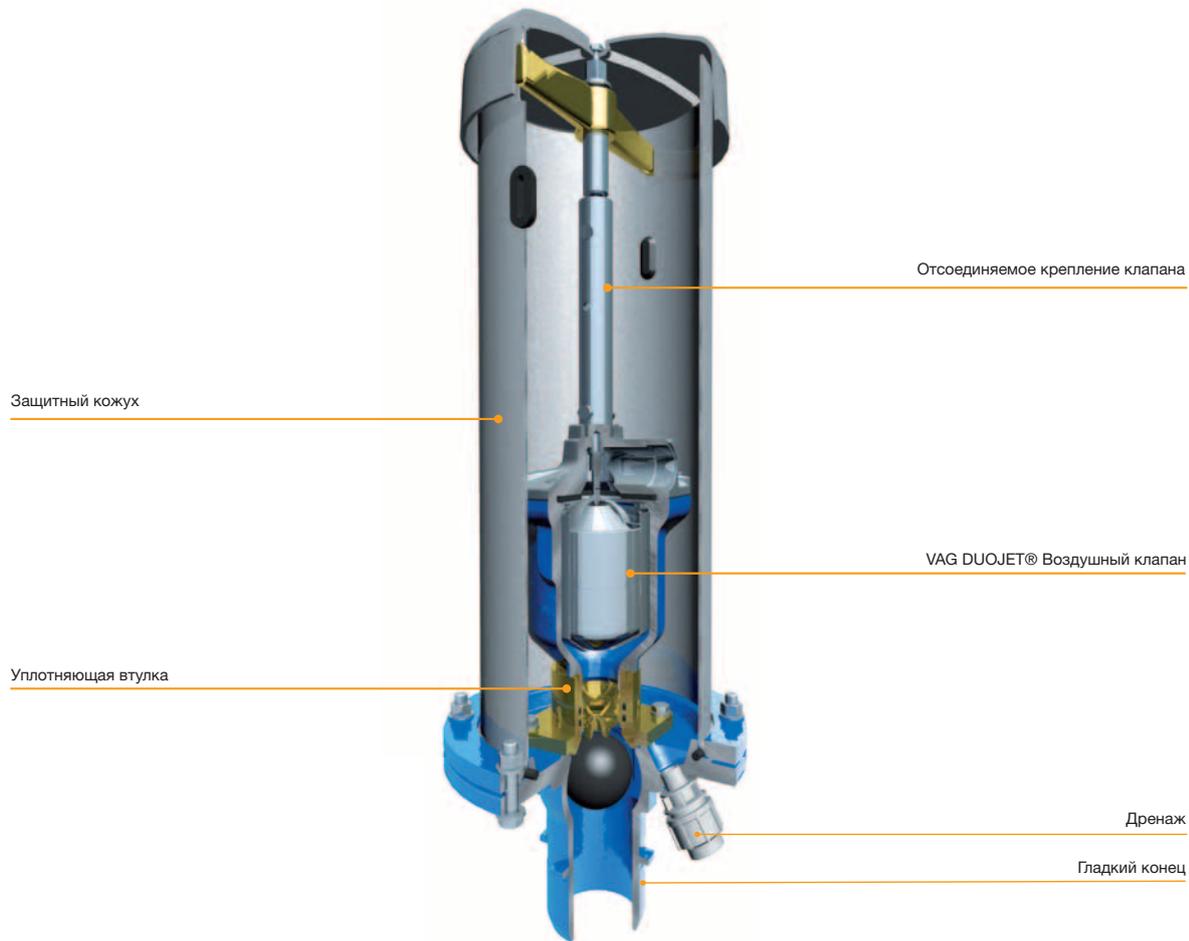
- Номинальное давление: PN 16
- Номинальный диаметр: DN 80
- Области применения: Подземная установка; в т.ч. питьевое водоснабжение до 50°C
- Стандартное исполнение: Корпус Воздушного клапана VAG DUOJET® - ВЧШГ EN-GJS-400-15 (GGG-40), защитный кожух - нерж. сталь 1.4541, крышка кожуха - коррозионно-устойчивый алюминиевый сплав, поплавков - пластик; фланцевое соединение по EN 1092-2
- Минимальное давление для герметизации вентиляционных сечений - 0,3 бар
- С VAG DUOJET® Воздушным клапаном DN 50 / PN 16 и DN 80 / PN 16
- Внутри и снаружи частей из ВЧШГ - эпоксидное покрытие
- Варианты исполнения:
 - Для давления 0,1 - 1 бар - со специальным уплотнением
 - С гладким концом для присоединения к Системе VAG BAIO®plus

Особенности

- Экономичное решение благодаря трёхфункциональности:
 - Впуск больших масс воздуха
 - Выпуск больших масс воздуха
 - Автоматическое вентилирование при эксплуатации трубопровода
- Защитный кожух выполняет роль колодца, что экономит средства на строительстве
- Надежный коррозионно-устойчивый комплект позволяет проводить установку прямо в грунт (надземно или подземно в ковер), что экономит средства
- Защитный кожух можно укоротить на 100 мм прямо на месте установки
- Автоматическое отключение от трубопровода при демонтаже клапана из комплекта - с помощью обрезиненного шарика
- Резьбовой фитинг служит для дренажа попавшей в кожух воды прямо в дренажный приямок или через шланг



VAG BAIO® BEV Воздушный клапан для подземной установки



Технические параметры

- Номинальное давление: PN 10 / 16
- Номинальный диаметр: DN 80
- Области применения: Вода
- Стандартное исполнение: Стандартное исполнение: Корпус Воздушного клапана VAG DUOJET® - ВЧШГ EN-GJS-400-15 (GGG-40), защитный кожух - нерж. сталь 1.4541, крышка кожуха - коррозионно-устойчивый алюминиевый сплав, поплавков - пластик
- Внутри и снаружи частей из ВЧШГ - эпоксидное покрытие
- Минимальное давление для герметизации вентиляционных сечений - 0,3 бар

Особенности

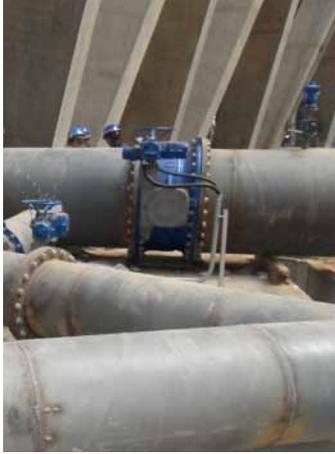
- С гладким концом для присоединения к частям Системы VAG BAIO®plus
- Однокамерная компактная конструкция
- Возможность выпуска больших масс воздуха
- Экономичное решение благодаря трёхфункциональности:
 - Впуск больших масс воздуха
 - Выпуск больших масс воздуха
 - Автоматическое вентилирование при эксплуатации трубопровода
- Безрезьбовое соединения для дополнительной защиты от коррозии
- Устойчивость к выдуванию благодаря положительному нефрикционному соединению
- Минимальное количество деталей и простота монтажа и демонтажа сокращают временные затраты
- Соединение без напряжения благодаря гибкости в пределах +/- 3°



Наши проекты

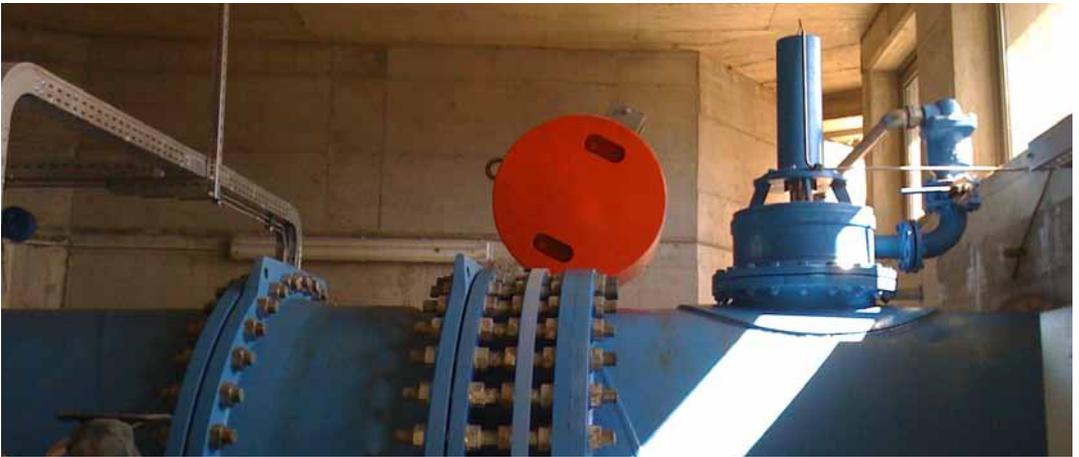
Углесжигающая электростанция
Shuidonggou, Китай

VAG DUOJET® Автоматические
воздушные клапаны



FENESTRELLE HEP, Италия

VAG Тарельчатый воздушный
клапан



Станция очистки сточных вод
KARADUVAR, Италия

VAG FLOWJET® PE Автоматические
воздушные клапаны



Городское водохранилище
Йоханнесбурга, Южная Африка

VAG DUOJET® Автоматический
воздушный клапан



www.vagrussia.com
info@vag-armaturen-rus.com

Полная информация о размерах, давлении и вариантах исполнения содержится в документации KAT-A.
Изображения не имеют обязательной силы.