PN 16 - DN 80...300

KAT-A 5210-EMS

Особенности и преимущества продукции

- Фасонная часть по EN 545
- С одной стороны гладкий конец, с другой UNION-Винтовое раструбное соединение для труб из чугуна
- Для соединения с частями VAG BAIO®*plus* Системы
- Для проведения ремонтно-строительных работ/замены, последующего демонтажа частей трубопровода
- Гладкий конец со байонетным внутренним соединением
- Коррозионноустойчив из-за отсутствия винтовых соединений
- Надёжное соединение благодаря форме и силовой блокировке
- Быстрый монтаж-демонтаж благодаря простоте конструкции
- Отсутствие механического напряжения при прокладке труб вследствие гибких соединений +/- 3°
- Возможность сдвига на гладкий конец трубы

Материалы

- Фасонная часть: ВЧШГ EN-GJS-400-15 (GGG-40)

Защита от коррозии

- Внутри и снаружи эпоксидное покрытие по GSK

Область применения

- Подземная установка
- Колодезная установка

RAL GÜTEZEICHEN

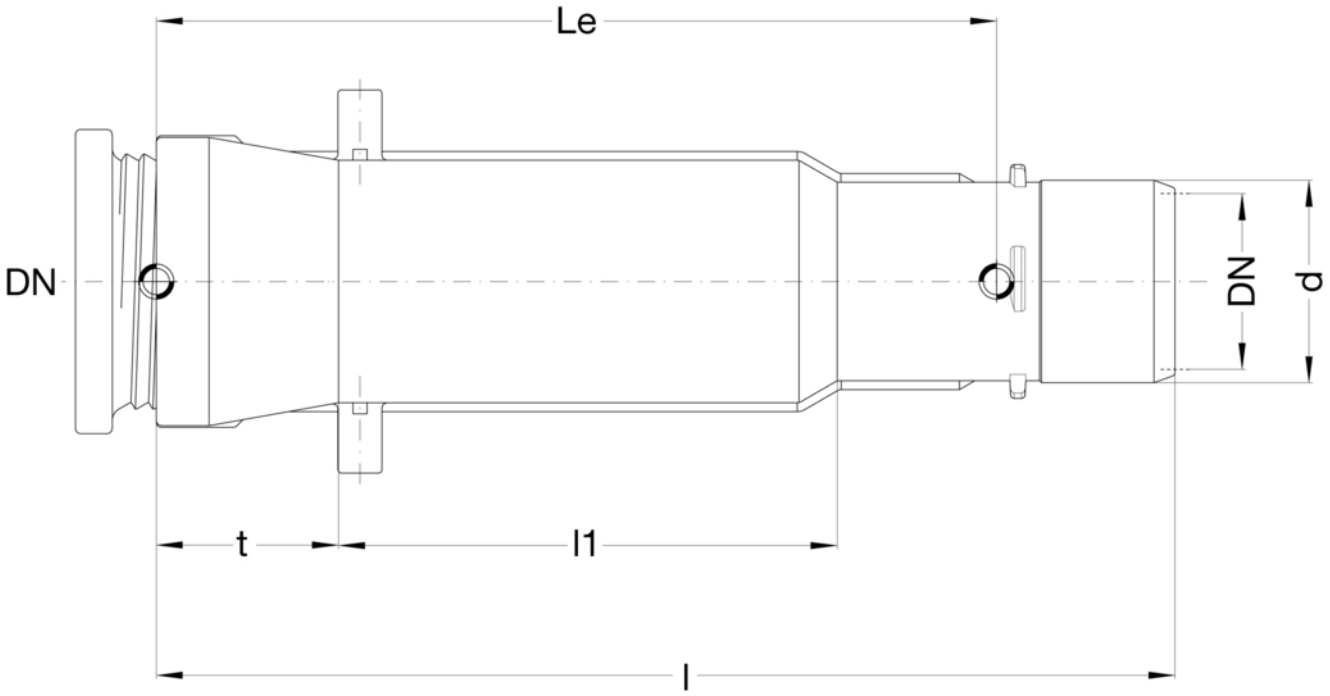
Примечание

Для надлежащей установки и безопасной эксплуатации необходимо соблюдать инструкции по монтажу и эксплуатации: KAT-B 5210

Допустимые параметры режима эксплуатации

DN	PN	Макс. допустимое раб. давление [бар]	Макс. допустимая раб. температура для нейтр. жидкости [°C]	Испыт. давл. (вода) в фитинге [бар]
80...300	16	16	50	25

Чертёж



Технические данные

PN 16

DN		**80**	**100**	**125**	**150**	**200**	**250**	**300**
Le	**[мм]**	**471**	**476**	**504**	**504**	**578**	**561**	**568**
d	[мм]	95	115	141	167	219	271	323
l	[мм]	555	580	615	615	695	730	750
l1	[мм]	275	280	290	285	350	380	395
t	[мм]	84	88	91	94	100	105	110
Вес ≈	[кг]	10,00	13,00	17,00	21,00	33,00	55,00	71,00
Габариты ≈	[м^3]	0,01	0,01	0,01	0,02	0,03	0,05	0,08

Возможны технические изменения и использование подобных материалов или материалов более высокого качества. Чертёж является схематичным. • www.vagrussia.com
Редакция KAT-A_5210-EMS_BAIO-Фитинг_Edition6_02-10-2018_RU