



PN 16 - DN 80...200

KAT-A 1823-AS-S-K3

Особенности и преимущества продукции

- Конструкция по DIN 3543 часть 4
- Для ремонта, монтаж не под давлением
 - ПЭНД-трубы ПЭ 80 и ПЭ 100 SDR
 - ПВХ-трубы
- VAG TERRA®lock Втычное соединение с патентованным гибким блокирующим кольцом
- Для простого ручного монтажа VAG TERRA®lock Втычного соединения

Материалы

- Обжимной хомут: ВЧШГ EN-GJS-400-15 (GGG-40)
- Седло: ВЧШГ EN-GJS-400-15 (GGG-40)
- Винты, гайки, шайбы: Нерж. сталь A2 (DIN EN ISO 3506)
- Уплотнение: EPDM

Защита от коррозии

- Внутри и снаружи эпоксидное покрытие по GSK
- Седло: Внутри и снаружи эпоксидное покрытие
- Обжимной хомут: Внутри и снаружи эпоксидное покрытие

Область применения

- Подземная установка



Испытания и сертификация

- Выходной контроль по EN 12266
- Эластомеры одобрены по W 270

Аксессуары

- VAG-TERRA®lock Врезной вентиль
- VAG-TERRA®lock Втычной фитинг

Примечание

Для надлежащей установки и безопасной эксплуатации необходимо соблюдать инструкции по монтажу и эксплуатации: KAT-B 1823

Допустимые параметры режима эксплуатации

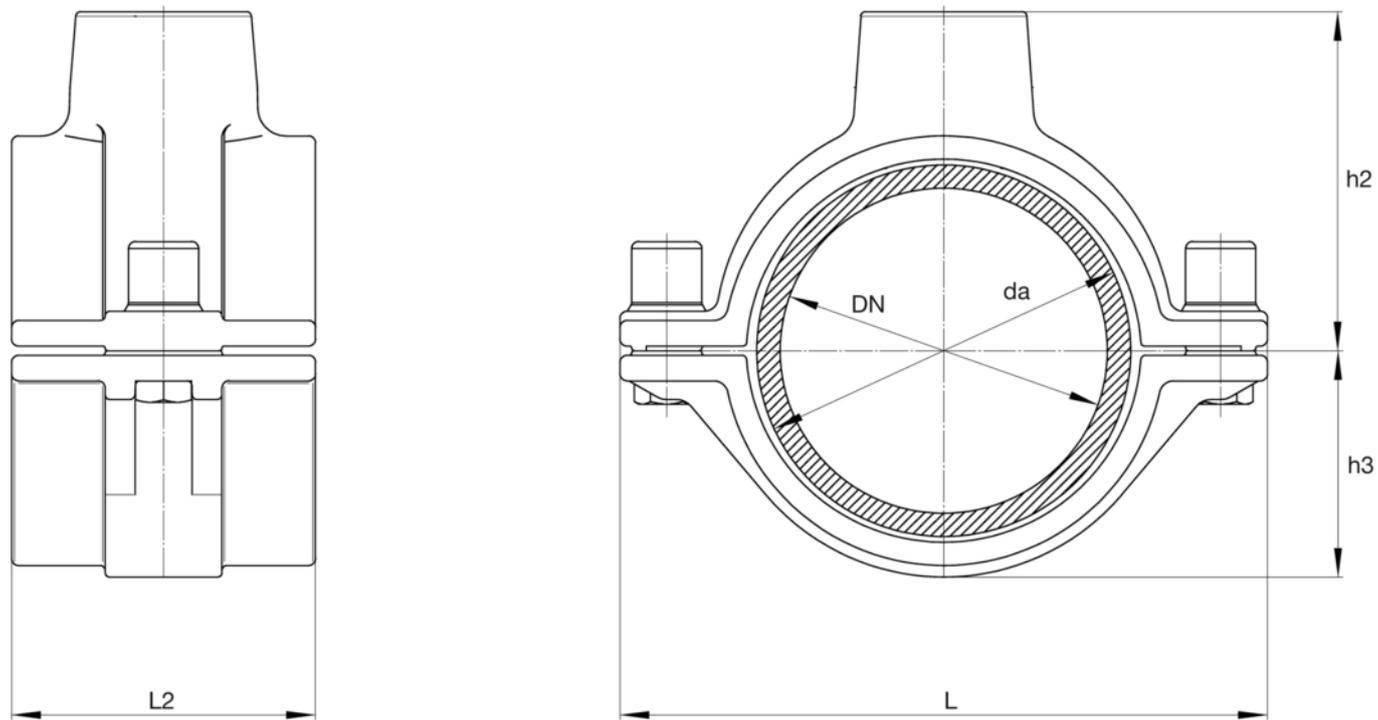
DN	PN	Макс. допустимое раб. давление [бар]	Макс. допустимая раб. температура для нейтр. жидкости [°C]
80...200	16	16	50

Испытания давлением по EN 12266

Испытательное давление в корпусе с водой [бар]
24



Чертёж



Технические данные

DN		80	100	125	150	200
da	[мм]	90	110	140	160	225
PN		16	16	16	16	16
L	[мм]	207	227	257	277	346
L2	[мм]	130	130	130	130	130
h2	[мм]	111	121	136	146	173
h3	[мм]	63	73	88	98	132
Вес ≈	[кг]	6,00	7,00	8,00	9,00	11,50
Габариты ≈	[м ³]	0,007	0,008	0,01	0,011	0,016